



ajour (fr)

Reach: 502

Visits: 15.076

AÄW: 0 CHF

Paywall: Ja

Datum: 04.04.2026

Autor: Farida Gacond

## Surpopulation carcérale dans le canton de Berne: des containers comme solution d'urgence



Le taux d'occupation atteint 113% dans les établissements carcéraux. Faute de places, le Canton prévoit des conteneurs pour accueillir jusqu'à 30 détenus supplémentaires.

[Farida Gacond](#) | ATS

Publié: Hier, 11:00

[Ecouter l'article](#)

Les prisons bernoises sont à bout de souffle. Avec un taux d'occupation de 113% durant les sept premiers mois de 2025, le système carcéral du canton dépasse largement ses limites. Pour faire face à cette surpopulation devenue chronique, le Grand Conseil a accepté mi-mars, par 78 voix contre 75, une motion visant à installer des containers pénitentiaires temporaires capables d'accueillir entre 20

et 30 détenus supplémentaires, jusqu'à l'ouverture d'un nouveau bâtiment sur le site de l'Établissement pénitentiaire de Witzwil. Cette dernière vise à remplacer la prison régionale de Bienne considérée comme vétuste.

**X**

[LEARN MORE](#)

La mesure était devenue inévitable. Selon le gouvernement, les infrastructures existantes ont certes réussi à absorber des pics d'occupation sur des périodes limitées, mais en raison des retards accumulés dans l'encaissement des amendes, la suroccupation est désormais permanente et impossible à compenser. Les prisons régionales ont pourtant fait preuve d'imagination: des salles communes ont été transformées en cellules et 13 agents de détention supplémentaires ont rejoint les équipes rien que l'année passée.

Un système qui jongle en permanence

Pour Olivier Aebischer, chef de la communication de l'Office de l'exécution judiciaire, le diagnostic est clair: «Nos infrastructures ont vraiment atteint leurs limites. Et puis ce qu'il nous faut, c'est une solution qui permet de pouvoir souffler un peu.» Une trentaine de places supplémentaires suffirait, selon lui, à enlever la pression sur l'ensemble du système.

Il rappelle qu'une prison a besoin d'une réserve de capacité pour fonctionner correctement. Un taux de

85% est la norme, afin de pouvoir gérer les arrivées, éviter les conflits entre codétenus et séparer les suspects d'une même affaire. «Normalement, on doit avoir un taux d'occupation de 85% dans une prison, parce qu'il vous faut cette place pour pouvoir gérer les gens que vous recevez», poursuit-il au micro de RJB. «Ça fait un moment qu'on n'a plus cette réserve, donc on doit un peu jongler dans tout le canton pour pouvoir placer les gens d'une manière à pouvoir continuer à travailler», résume-t-il.

### Un vote serré et un coût contesté

Les containers qui seront mis en place accueilleront en priorité les personnes condamnées à des peines privatives de liberté de substitution, c'est-à-dire des séjours en prison prononcés en remplacement d'amendes impayées. Un profil de détenus généralement moins complexe à gérer, ce qui rend ce type d'infrastructure temporaire particulièrement adapté. Les signataires de la motion ont également mis en avant des synergies possibles dans les domaines de l'administration, de la logistique et de la sécurité, les containers devant être implantés dans le périmètre d'un établissement pénitentiaire existant.

Les opposants au projet, eux, ont surtout pointé le coût de la mesure, estimant que ce provisoire reve-

nait à trop cher. Il faut dire que le Grand Conseil avait déjà rejeté en 2024 une proposition similaire de l'Exécutif, qui prévoyait alors l'installation de 40 places de détention provisoire dans des containers à la prison régionale de Berthoud. Cette fois, la motion est passée, de justesse. La réalisation du projet est estimée à environ 4 millions de francs. Le gouvernement bernois soumettra une demande de crédit au Grand Conseil lors de la session d'été.

### Witzwil, l'horizon à long terme

Car la vraie réponse structurelle à la crise carcérale bernoise se nomme Witzwil. «Ce n'est qu'avec la construction d'un nouveau bâtiment sur le site de l'établissement pénitentiaire de Witzwil, et la poursuite de l'exploitation de la prison de Thorberg, que la situation s'améliorera durablement», souligne le Gouvernement.

Cette nouvelle infrastructure, attendue entre 2030 et 2035, devrait permettre de répondre aux besoins croissants du canton et de remplacer la prison régionale de Bienne, dont les infrastructures sont aujourd'hui considérées comme vétustes. D'ici là, les containers feront office de solution de transition indispensable pour traverser une période particulièrement tendue.

[Link öffnen](#)